



foto ©Gaetano Triscari

Elba Airport: work in progress

Alessandro Talini

Hai voglia di sole, mare, aria pura e fioriture? Bastano quattro ore, più o meno per raggiungere il tuo paradiso privato all'Isola d'Elba. Da Amsterdam, Dusseldorf, Monaco, Francoforte, Londra o Zurigo, collegati dalla Compagnia aerea Silver Air agli hub di Pisa o Firenze (in estate anche a Bologna e Milano Linate), sbarcherai all'Elba Airport, e potrai cambiare scarpe, stagione e stile di vita. Utilizzando l'aereo si possono trascorrere sull'isola soggiorni più frequenti, anche brevi, approfittando del clima più mite e della qualità di vita che l'Elba offre in tutte le stagioni. Ad accoglierti sole limpido, spiagge riparate, macchia profumata e cibo genuino. Gli aerei della Silver Air sono comodi con i loro 16 posti, e il panorama sulle Isole dell'Arcipelago è impagabile. E' possibile prenotare tramite agenzie di viaggio, aeroporti e CRS sistemi computerizzati.



Per migliorare i servizi Alatoscana, la società che gestisce l'aerostazione, ha investito molto, adeguando la pista alla classe 2C-ICAO per aerei da 50 posti. Sono stati costruiti 9 hangar e un grande piazzale per l'aviazione generale che hanno fatto crescere in questi ultimi anni le presenze di aerei privati, con risultati davvero soddisfacenti. Nuovi anche l'illuminazione sui piazzali e i parcheggi esterni, sia di lungo periodo che di interscambio. La prossima sfida sarà l'ampliamento della pista, 250 metri a nord e 50 a sud, per permettere l'atterraggio di velivoli con 70 posti.

Il trasporto aereo è utilissimo anche per i residenti per garantire la continuità territoriale. Soprattutto per la sanità o l'istruzione, ma anche solo per lo shopping o il tempo libero, perchè con meno di un'ora di volo è possibile raggiungere tutto l'anno Firenze e Pisa. Sono state siglate convenzioni con tutti i comuni praticando tariffe speciali a chi necessita di assistenza medica o per gli studenti che frequentano l'università. Inoltre l'aeroporto viene utilizzato quando non è agibile la piattaforma dell'Ospedale per il Pegaso: l'elicottero del pronto intervento. Da giugno a settembre sono attive linee anche su Lugano, Berna, La Chaux des Fonds, con piccoli aerei da 8 posti con frequenza bisettimanale.

“Abbiamo le stese regole dei grandi aeroporti – dichiara l’Ing. Claudio Boccardo Amministratore unico di Alatoscana - handling, servizi aeroportuali, addetti alla torre di controllo o alla security, tutto il personale ha due o tre certificazioni. Possiamo crescere ulteriormente e favorire la destagionalizzazione contribuendo all’affermarsi di un turismo e di una mobilità sostenibile: l’Elba potrebbe diventare un modello.”

Proprio in una direzione “green” vanno le scelte di Alatoscana che punta alla transizione ecologica con il passaggio all’ elettrico dei vettori, all’ utilizzo del fotovoltaico, al trasporto TPL da e per l’aeroporto con mezzi elettrici. Work in progress quindi. Ma intanto volete un consiglio? Anche se non dovete andare “in continente” per qualche motivo, fatevi un volo “panoramico” sull’ Arcipelago con i comodissimi aerei della Silver Air. E’ emozionante vedere l’ Elba e l’ Arcipelago dall’ alto, una vera e propria fila di perle. E qualcuno dei passeggeri racconta di aver visto Venere che si specchiava in quel mare, fra un’ isola e l’ altra.

ELBA AIRPORT: WORK IN PROGRESS

Are you longing for sunshine, sea, pure air and blossoms? It only takes four hours, more or less, to reach your private paradise on the Island of Elba. From Amsterdam, Dusseldorf, Munich, Frankfurt, London or Zurich you connect with the Airline company Silver Air from the hubs of Pisa or Florence (in summer also from Bologna and Milan Linate), you land at Elba Airport, and there you change your shoes, season and lifestyle. Using the plane allows you to have more frequent visits, maybe even shorter, taking advantage of the milder climate and the quality of life that Elba offers in every season. You will be welcomed by the limpid sun, the sheltered beaches, the perfumes of the Mediterranean scrub and the genuine cuisine. The Silver Air planes are comfortable 16 seaters and the panorama of the Islands of the

Archipelago is absolutely priceless. You can book through travel agencies, airports or use the CRS computerized system. To improve the services, Alatoscana, the company that manages the airport, has invested heavily, adapting the runway to the 2C-ICAO class to land 50 seater aircraft. 9 hangars have been built as well as an apron for general aviation that has created an increase in landing private planes with truly satisfactory results.



They have also renewed the illumination around the apron and the external parking area both for long periods and interchange. The next challenge will be to lengthen the runway by 250 metres to the north and 50 to the south, to allow planes with 70 seats to land.

Air transport is fundamental for the Elban people, guaranteeing connections for residents. It is useful above all for health or education but also for shopping or entertainment, because in a flight of less than an hour, you can reach Florence or Pisa all year round. Agreements have been signed to give special prices to university students or for those in need of medical assistance. The airport is also used when it is impossible for the emergency helicopter, Pegaso, to land on the Hospital Platform. From June to September, there are flights also to Lugano, Bern, Le Choux de Fonds, using

little 8 seater planes, twice a week. “We have the same rules as the big airports - declares Engineer Claudio Boccardo, sole Administrator of Alatoscana - handling, airport services, control tower and security staff, each one having two or three credentials. We can develop further to promote seasonal adjustment by contributing to the emergence of tourism and to sustainable mobility: Elba could become a model.”

Alatoscana is choosing to move towards “green” with the transition of the carriers to electric, the use of photovoltaic, TLP transport to and from the airport using electric vehicles. Work in progress therefore. However, in the meantime, you might like a piece of advice. Even if you do not have to go to the mainland for some reason, take a panoramic flight over the Archipelago with one of the comfortable planes of Silver Air. It is amazing to see Elba and the Archipelago from the air, a real string of pearls. Some of the passengers tell of having seen Venus’s reflection in that stretch of sea between one island and another.